

Améliorer les paysages périurbains pour une meilleure qualité de vie



Lettre d'information No.1
03/2018

LOS_DAMA! - Let's start! - C'est parti! - Forza cominciamo! - Pojdimo! - Auf geht's!

Avec LOS_DAMA! – « Landscape and Open Space Development in Alpine Metropolitan Areas » - nous nous efforçons de protéger et de valoriser les paysages alpins ordinaires et de garantir la qualité de vie dans nos villes en reliant mieux les espaces verts. Ces espaces verts dans et autour de nos villes sont précieux, mais sont aussi exposés à de fortes pressions liées au développement urbain et à des sollicitations variées.



Le Département de l'urbanisme et de la construction de Munich est le chef de file du projet LOS_DAMA! Découvrez ses attentes :

Susanne, vous êtes responsable de la planification écologique. Sécuriser les espaces ouverts dans une ville en pleine croissance est un défi auquel vous faites face tous les jours. Pourquoi Munich porte-t-elle encore un projet européen en tant que chef de file ?

Eh bien, c'est une bonne question compte tenu de l'ampleur d'un tel projet. C'était une occasion unique de renforcer la coopération régionale. Une ville en pleine croissance a certainement besoin de coopération pour le développement d'infrastructures paysagères et écologiques. Les communes voisines ont exprimé un intérêt pour avancer sur ce champ et LOS_DAMA! est un merveilleux véhicule pour créer de nouveaux projets communs.

Franziska, la gestion du projet nécessite beaucoup de compétences, les partenaires étant dispersés dans toute la région alpine. Et pourtant il faut une compréhension commune et une action concertée. Comment facilitez-vous l'échange et la mise en œuvre ?

La plupart des partenaires du projet ont souvent de nombreuses tâches en dehors de LOS_DAMA! et recruter du personnel supplémentaire prend du temps lorsque c'est possible. Il peut donc être difficile de maintenir le rythme de notre programme de travail. Mais le bon côté des choses, c'est que tous nos partenaires de projet sont très engagés. Les réunions et les appels téléphoniques sont cruciaux et la meilleure façon de rester en contact, c'est d'inspirer et de créer un esprit d'équipe.

Matthias, vous et six autres partenaires avez la chance de mettre en œuvre des activités pilotes avec les parties prenantes de vos régions respectives. Pouvons-nous apprendre les uns des autres malgré les différences ?

Dans l'ensemble, les problèmes sont souvent similaires. La plupart d'entre nous font le constat que la transformation urbaine peut entraver la préservation des espaces ouverts. Il est constructif d'examiner des problèmes similaires dans différents contextes. À Munich, les frontières territoriales sont étroites et il existe de nombreuses petites municipalités voisines ayant des droits autonomes. Avec notre activité pilote locale, nous visons une action commune.

Sylvia, en tant que chargée des affaires européennes comment décririez-vous la valeur ajoutée des projets européens ?

Un grand avantage pour ceux qui sont impliqués est de sortir la tête du guidon. En expliquant votre approche aux étrangers, vous y portez un regard neuf. Et de plus, vos pairs offrent leur expérience. Il est important de conjuguer fortement le projet et la pratique du quotidien



LOS_DAMA! Pilotes locaux et partenaires de la connaissance

La ville de Munich collabore avec trois associations pour la gestion du paysage dans une perspective intercommunale. Celles-ci ont présenté leur approche lors de l'événement de lancement de LOS_DAMA!. Une visite d'étude à Fröttmaninger Heide a présenté les landes situées au nord de la ville sur une ancienne décharge, devenue aujourd'hui colline pour les loisirs et l'élevage de moutons. L'association des landes gère la zone dans une logique intercommunale depuis 1990, en mettant l'accent sur la conservation et les loisirs. Dans le sud-ouest de Munich, la ville et la direction régionale impliqueront les citoyens dans une «chasse au trésor verte». Enfin, l'association Dachauer Moos gère un paysage de tourbière.

La région du Piémont définit une approche écosystémique pour la planification et la gestion durables des infrastructures vertes dans la zone métropolitaine de Turin. Une vision territoriale intégrée doit être ancrée dans les solutions basées sur l'écologie du paysage, et s'appuyant sur les services écosystémiques. Cela profitera au développement écologique, social et économique de la Métropole. En outre, la Région du Piémont s'efforce d'introduire des infrastructures vertes dans sa planification territoriale et urbaine grâce à un plan de planification intercommunal. Au niveau local, un système de gestion intégré conforme au système de management environnemental (EMAS) sera mis en œuvre.

L'Institut régional pour l'aménagement du territoire et le logement (SIR) de Salzbourg, la ville de Salzbourg et l'association régionale de Salzbourg et ses environs vont ré-initier un fond pour les espaces ouverts (Open Space Fund). Cet instrument va soutenir des projets d'infrastructure verte en permettant l'activation de mesures compensatoires. Le projet pilote impliquera les parties prenantes et favorisera la multifonctionnalité. Les partenaires définiront et hiérarchiseront les mesures pour leurs espaces verts et incluront de nouvelles solutions créatives pour l'échange de parcelles, négocié ou volontaire, au niveau métropolitain.

En coopération avec diverses parties prenantes, la ville de Vienne et la commune voisine de Gerasdorf élaborent un plan d'action pour renforcer la multifonctionnalité du paysage au nord-est de

Vienne. Cette zone sera améliorée pour développer la pratique des loisirs tout en conservant une fonction agricole. Pour impliquer au mieux les citoyens et les parties prenantes, différentes actions seront organisées, comme une conférence sur les espaces verts, un atelier d'idées et une série de forums avec les acteurs locaux.

La ville de Trento implique ses citoyens pour améliorer la connectivité sociale et écologique et l'accessibilité des espaces périurbains. La stratégie de l'activité pilote locale se décline selon trois axes: «exploration» (cartographie des potentiels des espaces ouverts autour du noyau urbain pour l'agriculture, les loisirs ou l'écologie); «l'acculturation» via de nouvelles stratégies dans la planification des politiques pour l'amélioration du potentiel des espaces ouverts; et «diffusion» pour susciter l'intérêt des parties prenantes et impliquer les citoyens, les ONG et les écoles.



Située dans la région urbaine de Ljubljana en Slovénie, le parc naturel du Marais de Ljubljana se déploie sur sept municipalités. C'est un territoire fortement multifonctionnel avec des villages, des activités économiques et un précieux patrimoine naturel et culturel. En raison de son emplacement et de son attrait, le tourisme et les loisirs ont pris de l'importance au cours des dernières années, ouvrant de nouveaux défis pour le développement futur. L'activité pilote se veut participative, répondant aux synergies et aux conflits potentiels entre usagers et habitants. Elle abordera aussi la possibilité de développement d'une stratégie d'infrastructure verte intercommunale.

Grenoble Alpes Métropole initie une approche nouvelle pour des espaces naturels périurbains mieux intégrés et mieux reliés à la ville. Elle met en place des actions telles qu'une exposition à destination du grand public et des scolaires sur la transformation des espaces périurbains, une master-class des décideurs locaux pour les sensibiliser au rôle du paysage et de la biodiversité dans la fabrique urbaine et enfin une expérimentation de mobilisation des usagers pour améliorer la gestion des espaces naturels récréatifs en utilisant les outils numériques.

L'Université technique de Munich, l'Université Grenoble Alpes et l'Université Eberhard Karls de Tübingen soutiennent les partenaires territoriaux pour mieux lier la pratique avec la théorie. Ils le font en facilitant l'échange de connaissances entre les partenaires et en fournissant une expertise sur les infrastructures vertes, les services écosystémiques et la gouvernance du paysage. L'organisation d'une Université d'Automne pour les étudiants et les jeunes professionnels permettra de transférer les connaissances et les expériences à une communauté plus large ainsi que d'obtenir une contribution créative et professionnelle des jeunes participants.



Rencontre de lancement LOS_DAMA! & atelier sur l'infrastructure verte à Munich

Les 31 mai et 1^{er} juin 2017, plus de 50 experts, responsables et acteurs locaux, régionaux et internationaux d'Autriche, de France, d'Allemagne, d'Italie et de Slovénie ont assisté à l'événement. La rencontre a été organisée par LOS_DAMAS!, en étroite coopération avec la Stratégie de l'Union Européenne pour la Région Alpine (SUERA), et en particulier le groupe d'action 7 « Protéger et améliorer les infrastructures vertes alpines ».



La notion « d'infrastructure verte » peut sembler assez technique, mais elle est très utile pour développer stratégiquement un réseau d'espaces verts multifonctionnels et d'espaces ouverts. Les parcs, les lits des rivières, les terres agricoles, les arbres en ville, les toits verts et autres peuvent faire partie d'un tel réseau. Elle a divers intérêts tels que le développement d'activités récréatives, la réduction des risques d'inondation, l'amélioration de la qualité de l'air et de la biodiversité.



> [Green infrastructure](#)

Création du réseau LOS_DAMA! des villes et autorités métropolitaines

Lors de la conférence des ministres de l'environnement de la SUERA du 2 octobre 2017 sur le thème de l'infrastructure verte alpine, les représentants politiques de Trente, Vienne et Munich et des autorités métropolitaines de Grenoble-Alpes et de Turin ont officiellement lancé le réseau de villes LOS_DAMA! en signant le protocole d'entente et de coopération LOS_DAMA! Le protocole établit une coopération de long terme pour le développement d'espaces verts et ouverts dans les zones urbaines et périurbaines. Les villes de Graz, Milan et Salzbourg se sont engagées à la suite. D'autres signataires sont à venir.

Les signataires s'engagent à travailler en étroite collaboration avec les parties prenantes et les citoyens pour une infrastructure verte qui améliore considérablement la qualité de vie dans les régions urbaines. La ministre bavaroise de l'environnement, Ulrike Scharf, le maire de Munich, Josef Schmid, la secrétaire d'État slovène Lidija Stebernak, ainsi que Daniel Calleja Crespo, directeur général de l'environnement de la Commission européenne et Herbert Dorfmann, député européen ont souligné la grande importance de ces infrastructures vertes.

Contactez-nous si vous souhaitez en savoir plus

> [Download memorandum](#)

> [EUSALP](#)



Publication/Editeur
Ville de Munich - Département de la planification
urbaine
Blumenstrasse 28a - 80331 Munich
www.muenchen.de/plan
los_dama@muenchen.de

Région Piémont
Division de la planification stratégique
et de l'économie verte
corso Bolzano, 44 - 10 121 Torino
los_dama@regione.piemonte.it

en collaboration avec :
Division des relations externes et de la
communication
ERICA s.a.s. - Pinerolo [TO]
www.studioerica.it

Image de couverture :
Ljubljana : le site pilote des marais et la
rencontre LOS_DAMA!

Mars 2018
Crédits photo
Ministère Bavarois de l'environnement
et de la protection du consommateur (14),
les autres LOS_DAMA!
Mars 2018