



**GRENOBLE ALPES  
MÉTROPOLE**



**DOSSIER DE PRESSE • mardi 5 juin 2018**

**APRÈS LES PARCS À VÉLO ET LES BOX À VÉLOS**

# **BIENVENUE AUX MINIBOX**

**Une nouvelle solution "à la demande"  
pour stationner son vélo en toute sécurité**

**CONTACT**

**Alexandra Couturier**

04 56 58 53 33 / 06 09 60 16 38

[alexandra.couturier@lametro.fr](mailto:alexandra.couturier@lametro.fr)



## APRÈS LES PARCS À VÉLO ET LES BOX À VÉLOS BIENVENUE AUX MINIBOX

Une nouvelle solution à la demande pour stationner son vélo en toute sécurité

*C'est une première en France. Depuis le 1<sup>er</sup> juin 2018, Grenoble-Alpes Métropole propose un nouveau service de « consignes sécurisées à la demande ».*

*Des parkings à vélos de 5 places, fermés à clé, installés sur l'espace public en fonction des demandes des usagers, et fonctionnant sur abonnement.*

Un nouveau service du quotidien, répondant aux attentes des usagers, qui vient renforcer l'offre en faveur du développement des déplacements à vélo dans la Métropole, après l'aménagement du réseau cyclable Chronovélo, du développement et de la diversification de la flotte Métrovélo, de la construction du Technicentre Métrovélo, etc.

Autant d'actions au service de la pratique cyclable, mais aussi du report modal et des orientations métropolitaines en la matière.

### **OBJECTIF DE LA POLITIQUE CYCLABLE MÉTROPOLITAINE : TRIPLER LES DEPLACEMENTS A VELO D'ICI 2020**

Un plan d'actions décliné autour de 4 volets principaux :

- Les aménagements de voirie qui visent à répondre au sentiment d'insécurité, premier frein de la pratique
- Le stationnement, pour lutter contre le vol
- Les services vélo (location, réparation, etc.)
- L'incitation au changement de comportements pour convaincre le plus grand nombre



## LES MINIBOX, UNE OFFRE COMPLÉMENTAIRE POUR LES SECTEURS DENSES, ET UNE PREMIÈRE EN FRANCE !

*Les Minibox, ce sont des petits box collectifs de 5 places, qui seront installés sur l'espace public en fonction de la demande des utilisateurs. Le projet, testé pendant un an, répond à une forte demande de solution sécurisée pour le stationnement résidentiel.*

### LES MINIBOX, UNE PREMIÈRE EN FRANCE

L'expérimentation de la Minibox pendant un an a permis au prestataire de développer un nouveau produit, robuste, sécurisé, durable, simple d'utilisation, facilement implantable sur l'espace public et esthétique, les services de l'Architecte des Bâtiments de France ayant été associés tout au long de la démarche compte tenu des enjeux d'insertion urbaine des Minibox, notamment dans l'hypercentre de Grenoble.

**Dans les zones urbaines les plus denses et les plus anciennes de la Métropole, les cyclistes sont souvent confrontés à l'absence de garages à deux-roues, ou de toute autre solution pour garer leur vélo de façon sécurisée et protégée des intempéries ainsi que des dégradations et des vols.** Des réalités urbaines qui découragent de nombreux utilisateurs. Les Minibox sont une réponse directe à ce défaut d'équipement.

À l'origine, le projet ciblait un public d'habitants cherchant une solution de stationnement à proximité de leur domicile. Au fil des études et des expérimentations, l'objectif s'est étendu aux salariés, de nombreuses entreprises souhaitant pouvoir leur proposer un tel service en journée, ainsi qu'aux communes désireuses d'améliorer les solutions de stationnement, notamment dans les pôles multimodaux (gares, parkings-relais etc.).

**La création de l'offre Minibox fait suite à une expérimentation menée sur un an :** deux types de mobiliers différents ont été testés par des agents de la Métropole, des habitants (rue de New York à Grenoble) et des salariés de France Bleu Isère (rue Félix Viallet à Grenoble). Le principe du test reposait sur une utilisation, à titre gratuit, un engagement à respecter les conditions d'utilisation définies par la Métropole ainsi que la transmission des remarques sur l'utilisation du produit via un questionnaire détaillé (pour évaluer le confort, la facilité d'usage, la sécurité et la solidité du produit).

**Le bilan très positif de l'expérimentation a permis de révéler un fort intérêt du public :** malgré la communication discrète réalisée sur le projet d'expérimentation, de nombreuses demandes sont parvenues aux services métropolitains.



## LES MINIBOX, UNE NOUVELLE SOLUTION DE STATIONNEMENT SÉCURISÉ

*Le développement de solutions pour faciliter le stationnement des vélos constitue un volet à part entière de la politique d'encouragement au vélo. Grenoble-Alpes Métropole propose aujourd'hui près de 2000 places de stationnement en "consigne sécurisée". Une offre qui va encore s'accroître avec le déploiement des Minibox sur le territoire métropolitain. 15 à 20 Minibox seront installés chaque année sur l'espace public.*

### UNE PRATIQUE CYCLABLE TRÈS DYNAMIQUE

La Métropole grenobloise connaît depuis quelques années une augmentation importante et continue de la pratique du cycle. Ainsi, la ville de Grenoble a été reconnue en 2017 par l'Insee comme la 2e ville la plus cyclable de France avec 14,2 % des actifs se rendant au travail à vélo. Et sur l'ensemble de la Métropole, la pratique cyclable a augmenté de 30 % depuis 2009.

Depuis de nombreuses années, la Métropole enrichit son offre de stationnement avec deux types de solutions : les arceaux à vélos pour le stationnement libre sur la voie publique (500 arceaux posés chaque année) et l'aménagement de "consignes" sécurisées, individuelles ou collectives, accessibles sur abonnement avec un badge ou une clé, plutôt destinées à des usagers empruntant plusieurs modes de transports dans leur trajets domicile-travail notamment (train et vélo, voiture et vélo, bus et vélo, etc...).



## STATIONNEMENT SÉCURISÉ : 3 OFFRES COMPLÉMENTAIRES

Avec les Minibox, l'offre de consignes sécurisées est désormais structurée autour de trois produits complémentaires, tous gérés par le service Métrovélo :



### 01 • Les « Parc à vélo » (1750 places au total) :

11 consignes collectives de grande taille (de 30 à 550 places), installées dans les gares et grands pôles d'échanges.



### 02 • Les « Box » (225 places au total)

31 box de taille moyenne, proposant 6 à 10 places en consignes individuelles, installées sur ou à proximité immédiate de sites d'échanges multimodaux (parkings-relais, pôles bus...).

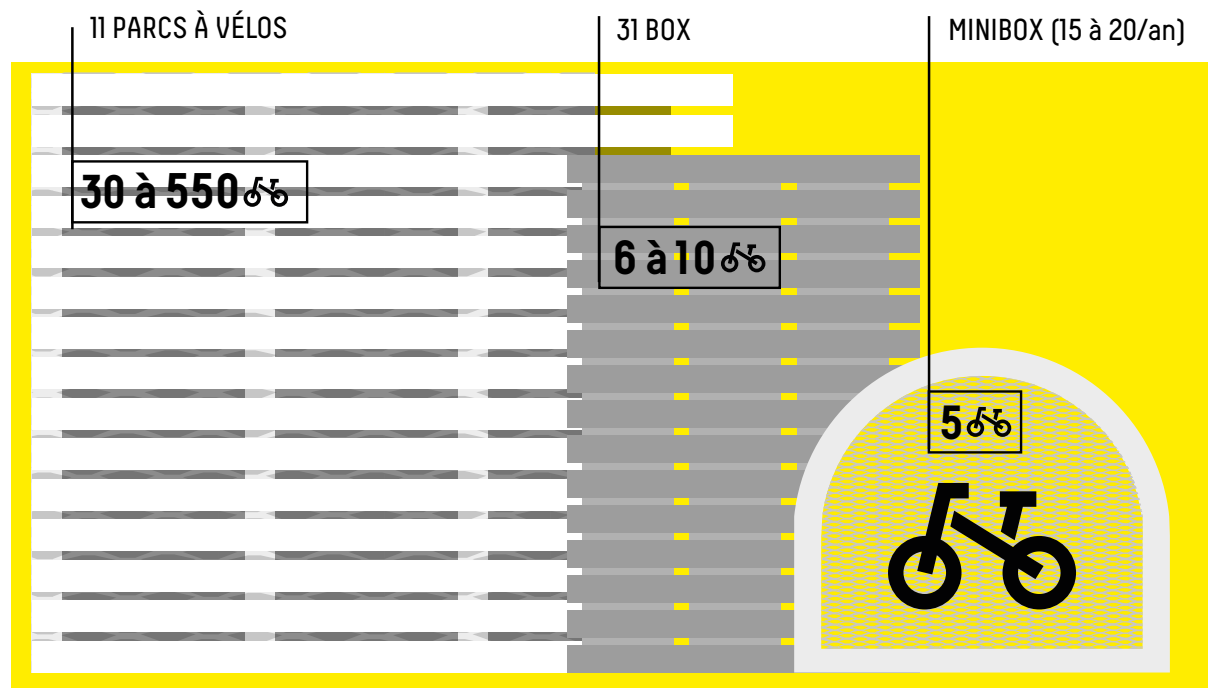


### 03 • Les « Minibox »

Des box de 5 places, installés à la demande sur l'espace public, dans des secteurs résidentiels denses n'offrant pas ou peu de solutions de stationnement sûr et protégé.

**Objectif :** pose de 15 à 20 Minibox par an en moyenne.

## PARCS, BOX ET MINIBOX, LES 3 CATÉGORIES DE STATIONNEMENT SÉCURISÉ DE LA MÉTROPOLE :





## LES MINIBOX, UN SERVICE À LA DEMANDE : MODE D'EMPLOI

*Le déploiement des Minibox repose sur la demande des utilisateurs, à faire sur le nouveau site [metrovelo.fr](http://metrovelo.fr), qui offre une nouvelle interface plus intuitive et de nouvelles fonctionnalités de consultation de l'offre.*

### La réservation

- 1 • Je me connecte à [metrovelo.fr](http://metrovelo.fr)
- 2 • Sur la carte accessible dès la page d'accueil, je rentre mon adresse (ou celle de mon travail) et regarde quelles sont les offres de stationnement sécurisé à proximité.
- 3 • Si je ne dispose pas d'une place disponible à proximité de l'adresse souhaitée, je remplis le formulaire « Demande d'une Minibox ».
- 4 • Si 3 personnes ou plus souhaitent une consigne dans un même secteur, la demande est étudiée par les équipes Métrovélo, en lien avec la Métropole, et une Minibox est installée dans un délai de 3 à 4 mois\*. Il ne me restera plus qu'à aller souscrire mon abonnement dans l'une des deux agences Métrovélo, lorsque j'aurai été averti par e-mail.

*\* Sous réserve d'un emplacement disponible sur l'espace public*

### Les tarifs

1 jour .....	2 €
1 mois .....	12 €
1 an .....	49 €
1 an (+ entretien) .....	89 €

*Le nouveau site web Métrovélo permet de visualiser en temps réel toutes les places de consignes disponibles sur le territoire métropolitain. Une évolution répondant à la demande des usagers et notamment des testeurs ayant expérimenté le service Minibox.*



*Si aucune place n'est disponible à proximité de l'adresse souhaitée, l'utilisateur est invité à remplir le formulaire « Demande d'une Minibox ».*

